



AUS TÜRKiYE

Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği

Akıllı Mobilite Çalıştayı:
AUS Türkiye açısından
AUS'nin durumu ve yapılması gerekenler

TÜRKiYE AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ DERNEĞİ

17 Ocak 2019

AUS Türkiye

Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği

Kuruluş :15 Mart 2016

Kurucu Sayısı : 20

Üye Sayısı : 42



AUS Türkiye

Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği

Kamu Kurum ve Kuruluşları:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, KGM, BTK, PTT, Türksat A.Ş., TCDD

Üniversiteler:

ODTÜ, Okan Üniversitesi, İst. Tic. Üniv., Bandırma Onyedı Eylül Üniversitesi

Sivil Toplum Kuruluşları:

OSD, İntes, YASAD, m-TOD



AUS Türkiye

Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği

Telekomünikasyon Operatörleri:

Turkcell, Vodafone, Türk Telekom

Özel Sektör Firmaları:

İntetra, Ortana, Siemens, Aselsan, Verisun, MCE, Taico, Emay, Kisan, ISSD, Tandem Trafik, Asya Trafik, MC Sistem, Proline, Aytekin İnşaat, Kent Kart, Palye Danışmanlık, Valen Bilişim, Yüksel Proje, Antasya Danışmanlık

Belediyeler ve İştirakleri:

Gaziantep BŞB, İsbak, Metro İstanbul



AUS Türkiye

Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği

Amacı

Akıllı ulaşım sistemlerinin sağlıklı ve doğru bir şekilde uygulamaya geğirilebilmesi için farklı disiplin ve sektörlerden paydaşları bir araya getirerek koordine etmek ve öneriler oluşturmak amacıyla bir çatı sivil toplum kuruluşu (AUS Türkiye) kurulmasıdır.



AUS Türkiye

Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği

□ Network of National ITS Associations



NETWORK OF NATIONAL
ITS ASSOCIATIONS



AUS Türkiye

Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği

Raporlar

AUS Ülke Mevzuatının Genel Çerçevesi

AUS Otomasyonunda Yasal Çerçeve ve Düzenleyici Politikalar AB ve Türkiye'de Durum

Araç Paylaşımı



AUS Türkiye

Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği

□ AUS Değerlendirme Endeksi Geliştirme Projesi

ODTÜ ve Okan niversiteleri ile birlikte gerçekleştirilmiştir.

1. Faz: Ana Bileşenler ve bunların endeks içerisindeki ağırlıkları
2. Faz: İndikatörlerin belirlenmesi ve saha testlerinin yapılarak indeksin tamamlanması



AUS Türkiye

Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği

AUS Yapılanması (%55)		AUS Etkisi (%45)	
Hizmet/Uygulamalar (%16)	Yönetimsel Kapasite (%10)	Ulaştırma Etkileri (%7)	Sosyal Kazanımlar (%5,5)
Veri, Bilgi ve İletişim (%16)	Araç-Altyapı Teknolojileri (%13)	Yönetimsel Yeterlik (%4)	Trafik Güvenliği Etkisi (%15)
			Çevresel Etkiler (%7)
			Ekonomik Etkiler (%6,5)



AUS Türkiye

Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği

□ AUS Türkiye Ödülleri

2. AUS Türkiye Ulaşımında Aklın Yolu Ödülleri (6 Mart 2019)

- 1- AUS Türkiye UAY Belediyecilik
- 2- AUS Türkiye UAY Hareketlilik Teknolojisi
- 3- AUS Türkiye UAY Start-UP
- 4- AUS Türkiye UAY Medya
- 5- AUS Türkiye UAY Sektöre Katkı
- 6- AUS Türkiye UAY Akademi
- 7- AUS Türkiye UAY Özel



AUS Türkiye

Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği



1. Uluslararası
Akıllı Ulaşım Sistemleri
Zirvesi



Akış

1- Mevcut Durum

Yasal Açıdan

Yapılanlar

2- Planlananlar

3- AUS Türkiye Önerileri



Mevcut Durum (Yasal Açıdan)

- 5286 Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Kanunu
- 5393 Sayılı Belediyeler Kanunu
- 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu
- 4925 Sayılı Karayolları Taşıma Kanunu



Sorumlu Kuruluşlar

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
- Büyükşehir Belediyeleri
- Belediyeler
- İl Trafik Komisyonları
- Karayolları Genel Müdürlüğü
- Emniyet Genel Müdürlüğü
- Jandarma Genel Müdürlüğü



Birlikte Çalışabilirlik

Bir sistemin ya da sürecin, ortak standartlar çerçevesinde bir diğer sistemin ya da sürecin bilgisini ve/veya işlevlerini kullanabilme yeteneği

*Sadece AUS' değil tüm sistemlerde **Birlikte Çalışabilirlik** ne kadar önemli ise kurumların birlikte çalışabilirliği de o kadar önemli. Bu nedenle bu sağlanmadan sağlıklı, ileriye dönük, ekonomik ilerleme kaydedilmesi mümkün değildir.*



Mevcut Durum (Yapılanlar)

☐ Trafik Yönetim Sistemleri (İsbak, ISSD)

Adaptif Kavşak Yönetimi, Şerit Katılımı Yönetimi, Plaka Tanıma, Meteoroloji Sistemleri

☐ Bilgilendirme Sistemleri (Ortana, İntetra)

VMS, VTS (Dünyada ilk ISO 12966 belgesi bir Türk Firması tarafından alınmıştır.)

☐ Elektronik Ücret Toplama Sistemleri (KentKart, Aselsan, İntetra)

Hem Otoyollarda hem de şehir içi toplu taşıma araçlarında ücret toplama konusunda oldukça yenilikçi çözümler üretmekte ve deneyim sahibi bulunmaktadır



Mevcut Durum (Yapılanlar)

□ İzmir, İstanbul, Mersin, Kayseri, Gaziantep, Malatya, Konya başta olmak üzere özellikle Büyükşehir Belediyelerimizde AUS konusunda çalışmalar yapılmış ve yapılmaktadır.

□ Büyükşehir Belediyelerimiz AUS Daire Başkanlıkları kurma çalışmaları yapmaktadırlar.

□ Otonom Araçlar

Bu konuda başta OKAN Üniversitesi ciddi çalışmalar yürütmektedir.



Mevcut Durum (Yapılanlar)

❑ KGM Akıllı Yol Projesi

Antalya'da 500 km üzerinde bir yolun Akıllı Hale Getirilmesi projesinde Fiber Kablo çekimi tamamlanmış, Üst yapı danışmanlık ihalesi yapılmıştır.

Bu yolda AUS Test alanı oluşturulacaktır.

Trafik Kontrol Merkezleri oluşturulması çalışmaları devam etmektedir.

Bir çok bölgede VMS'ler tesis edilmiştir.

❑ UAB/HGM – AUS Daire Başkanlığı

2018-2021 Eylem Planı taslağı hazırlanmış ancak henüz onaylanmamıştır.



Mevcut Durum (Yapılanlar)

GSM Haberleşmesi

5G çalışmaları BTK Koordinasyonunda yürütülmektedir.

5G Vadisi Açık Test Sahası Oluşturulmuştur.

Güvenli Sürüş

Araç ve sürücü davranışlarının izlenerek güvenli sürüş sağlanması, toplu taşıma araç içi yolcu bilgilendirme, yolcu davranışları izleme sistemleri

Aplikasyonlar

Yol bulma, trafik durumu izleme, toplu taşıma araçları bilgileri, akıllı durak uygulamaları



Mevcut Durum (Yapılanlar)

Elektronik Denetleme Sistemleri

EDS, Kırmızı ışık, Hız, Emniyet Şeridi ihlal tespit sistemleri

Gabari ve istiap aşımı sistemleri



Planlananlar

□ Eylem Planında Yer Alan Eylemler

- AUS Mimari Yapısının oluşturulması
- AUS Akademisi kurulması
- AUS Standartlarının oluşturulması
- Trafik Kontrol Merkezlerinin kurulması
- Trafik izleme altyapısının oluşturulması
- Akıllı otoparkların yaygınlaştırılması
- Akıllı Taşıt ve Trafik Sistemleri Uygulama ve Test Merkezi
- AUS Verileri Yönetim Merkezi Kurulması



AUS Türkiye nerileri

AUS Otoritesinin Belirlenmesi



AUS Türkiye nerileri

- AUS Otoritesinin Belirlenmesi
- AUS Mimari Yapısının Oluşturularak Yayınlanması**



AUS Türkiye nerileri

- AUS Otoritesinin Belirlenmesi
- AUS Mimari Yapısının Oluşturularak Yayınlanması
- Veri Merkezi Kurulması**



AUS Türkiye Önerileri

- AUS Otoritesinin Belirlenmesi
- AUS Mimari Yapısının Oluşturularak Yayınlanması
- Veri Merkezi Kurulması
- Yasal Düzenlemelerin Yapılması**



AUS Türkiye Önerileri

- AUS Otoritesinin Belirlenmesi
- AUS Mimari Yapısının Oluşturularak Yayınlanması
- Veri Merkezi Kurulması
- Yasal Düzenlemelerin Yapılması
- Ar-Ge Merkezleri Kurulması**



AUS Türkiye Önerileri

- AUS Otoritesinin Belirlenmesi
- AUS Mimari Yapısının Oluşturularak Yayınlanması
- Veri Merkezi Kurulması
- Yasal Düzenlemelerin Yapılması
- Ar-Ge Merkezleri Kurulması
- Ortak Dil ve Terminoloji Geliştirilmesi**



AUS Türkiye Önerileri

Tüm bunların,
sektör paydaşları ile işbirliği içerisinde
şeffaf, katılımcı, dayatmacılıktan uzak, ülke çıkarlarını göz önünde tutan
bir anlayışla yapılması



Son Öneri

AUS-DeIn

AUS Gelişim Değerlendirme Endeksi

Yatırımlar için ön şart olarak kabul edilmeli



AUS Türkiye

Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği

